

Balistique avec frottement

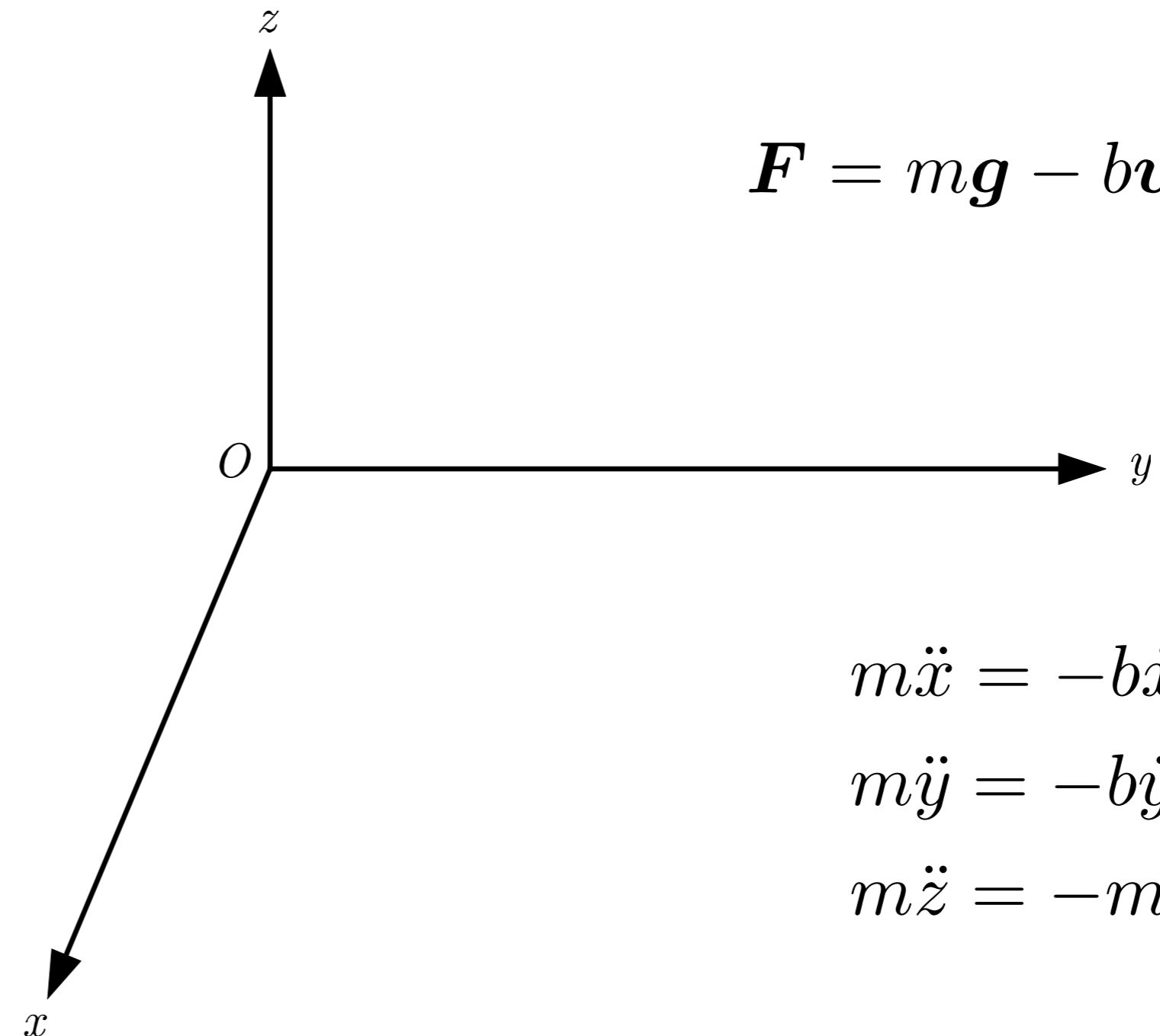
Mécanique, cours 4.2

Jean-Philippe Ansermet

Balistique avec frottement

- Modèle pour la résistance de l'air
- Exponentielle
- Comportement asymptotique
- Mouvement vertical

- Pesanteur suffisamment bon ?
- Effet du frottement de l'air, modèle de force proportionnelle à la vitesse



$$\mathbf{F} = m\mathbf{g} - b\mathbf{v} \quad (b > 0)$$

$$m\ddot{x} = -b\dot{x}$$
$$m\ddot{y} = -b\dot{y}$$
$$m\ddot{z} = -mg - b\dot{z}$$

Equation du mouvement : $\ddot{x} = -\frac{b}{m} \dot{x}$

Changement de variable : $\dot{x} = v$

$$\dot{v} = -\frac{b}{m} v$$

Notation : $\tau = \frac{m}{b}$

$$\dot{v} = -\frac{1}{\tau} v$$

$$v(t) = \dot{x}(0) \exp(-t/\tau)$$

$$v(t) = \frac{dx}{dt} = \dot{x}(0) \exp(-t/\tau)$$

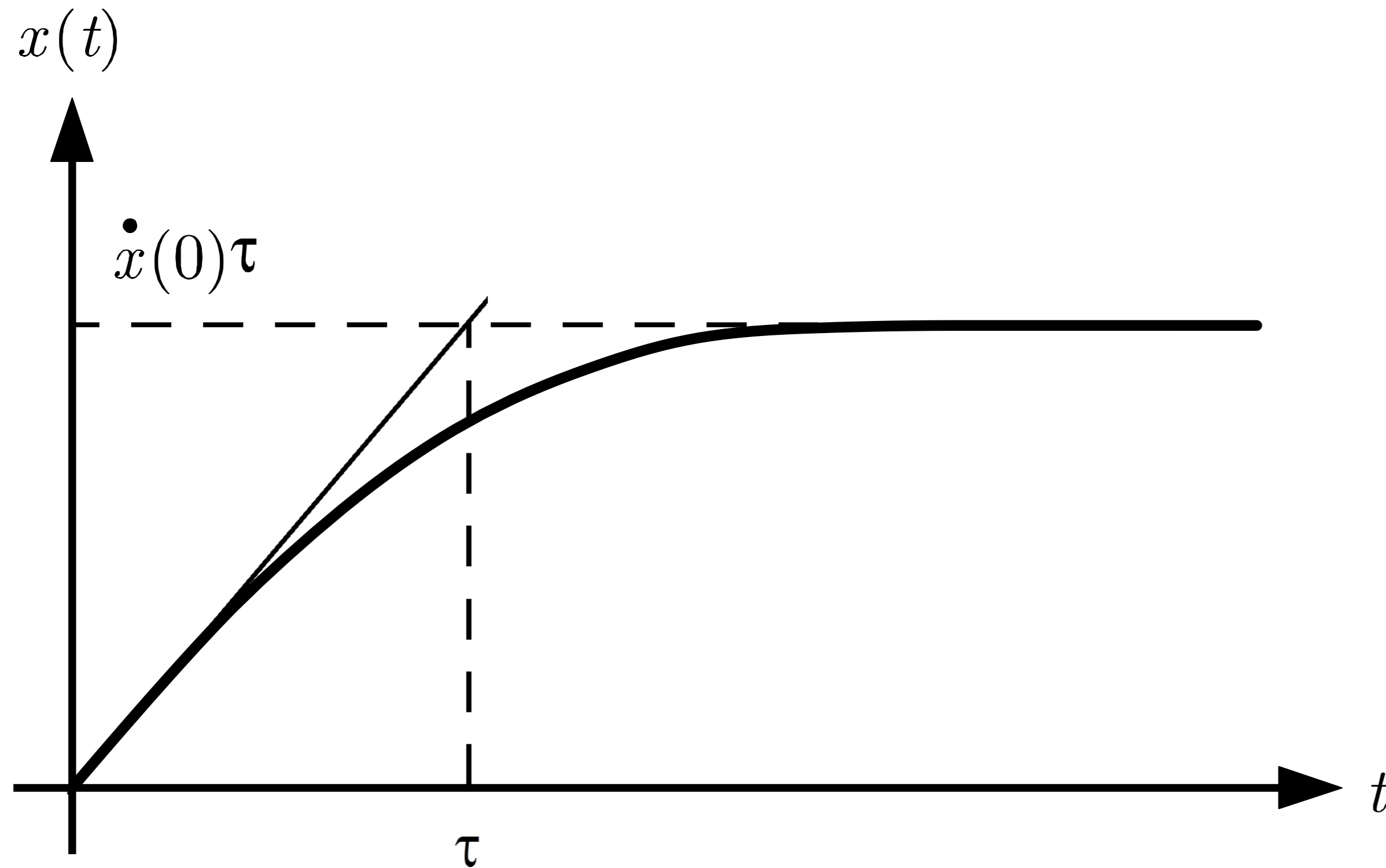
Intégration : $x(t) = -\dot{x}(0)\tau \exp(-t/\tau) + A$

Condition initiale : $x(0) = -\dot{x}(0)\tau + A = 0$

$$x(t) = \dot{x}(0)\tau (1 - e^{-t/\tau})$$

Exponentielle

$$t \rightarrow \infty \quad x(t) = \dot{x}(0)\tau \quad x(t) = \dot{x}(0)\tau(1 - e^{-t/\tau})$$



$$\frac{df}{dt} \approx \frac{f(t + dt) - f(t)}{dt}$$

$$f(t + \Delta t) \approx f(t) + \frac{df}{dt} \Delta t$$

$$x(0 + t) \approx x(0) + \frac{df}{dt} t$$

$$t \rightarrow 0 \quad x(t) = \dot{x}(0)t$$

$$\ddot{z} = -g - \frac{1}{\tau} \dot{z}$$

Physiquement :

- v augmente sous l'effet de g
- plus v est grand, plus le frottement augmente
- il existe une **vitesse limite**

$$\ddot{z} = 0 \implies \dot{z}|_{limite} = -g\tau$$

$$\ddot{z} = -g - \frac{1}{\tau} \dot{z}$$

Changement de variable : $a = -g - \frac{1}{\tau} \dot{z} \rightarrow \ddot{z} = -\tau \dot{a} = a$

$$\rightarrow a = C e^{-t/\tau} \rightarrow \dot{z} = -\tau g - \tau C e^{-t/\tau}$$

$$\rightarrow z = -\tau g t + D + \tau^2 C e^{-t/\tau}$$

Conditions initiales : $z = \dot{z} = 0$ à $t = 0 \implies C = -g$ et $D = \tau^2 g$.

$$z = -\tau g t + \tau^2 g (1 - e^{-t/\tau})$$

Trajectoire avec frottement

$$x = \dot{x}(0)\tau(1 - e^{-t/\tau})$$

$$z = -\tau gt + (\tau^2 g + \tau \dot{z}(0))(1 - e^{-t/\tau})$$

